

Организация — заказчик:  
ООО «Самарские коммунальные системы»  
Подразделение: НФС-1

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник УКСир  
ООО «Самарские коммунальные системы»

А.Е. Панов

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № СКС-2023-В-3-35

#### Капитальный ремонт асфальтового покрытия дорог в зоне 2 подъема НФС-1

инв. № 1254  
адрес: ул. Сов. Армии, 298.

№ п. п.	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимых для устранения дефектов	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога IV категории	Разрушение асфальто-бетонного покрытия	Разборка покрытий асфальтобетонных, толщ. слоя 10 см,	м <sup>2</sup>	480	Въездная зона
2	Дорога IV категории		Разборка щебеночного основания толщ. 20 см	м <sup>2</sup>	480	
3	Дорога IV категории		Устройство щебеночного основания толщ. 20 см, фракции 20-40 мм М 600	м <sup>2</sup>	480	
4	Дорога IV категории		Розлив вяжущих материалов	т	0,384	0,8 л -1 м <sup>2</sup>
5	Дорога IV категории		Устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия толщ. 6 см М II	м <sup>2</sup>	480	
6	Дорога IV категории		Розлив вяжущих материалов	м <sup>2</sup>	0,192	0,4 л -1 м <sup>2</sup>
7	Дорога IV категории		Устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия толщ. 4 см М III тип Б	м <sup>2</sup>	480	
8	Бордюр		Разборка бортовых камней на бетонном основании БР 100-20-8	п м	14	

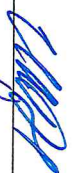
9		Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений, грунта грунтов-2	м <sup>3</sup>	2,3	На 14 м борта
10		Устройство оснований толщиной 10 см из щебня марки 400, фракции 20-40 мм	м <sup>2</sup>	5,6	Под бортовой камень
11	Бордюр	Установка бортовых камней бетонных БР 100-20-8	п м	14	
12		Погрузка на автомобили-самосвалы экскаваторами	т	По расчету	
13		Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на расстояние 15 км	т	по расчету	

Начальник НФС-1



В. Н. Ерчев

Инженер ОКР



И. А. Куракина

Начальник мех. участка



А. В. Макаревич

Инженер НФС-1



И. Н. Портнова

- 1 карта – за забором (после прокладки т/трассы) – 25 м<sup>2</sup>
- 2 карта – узел учета – 35 м<sup>2</sup>
- 3 карта – за забором (стойнка)-301м<sup>2</sup>
- 4 карта – на территории рядом с мех. участком (после прокладки т/трассы) – 90 м<sup>2</sup>
- 5 карта – на территории около забора (после прокладки т/ трассы и ЦЭВС-1) – 29 м<sup>2</sup>